INSTITUT UNIVERS
Tel: 034 33 48 64 | Mob: 0561 790 453 | Email: institutunivers@hotmail.fr
Address: Rue Aissat Idir - Akbou 06001 - Bejaia |Site Web: institut-univers.com

Réparation des Freins Automobiles

Formation Conventionnée

Durée: 80 Heures

Coût: 30 000

Avance: 30 000

Cible:

• Mécaniciens automobiles.
• Techniciens spécialisés en entretien de véhicules.
• Apprentis ou débutants en mécanique.
• Responsables d'ateliers souhaitant former leur personnel à la réparation des systèmes de freinage.

Objectif:

• Comprendre le fonctionnement des systèmes de freinage automobile.
• Identifier les types de systèmes de freinage (freins à disque, à tambour, ABS, etc.).
• Apprendre à diagnostiquer les problèmes courants des systèmes de freinage.
• Maîtriser les techniques de réparation et de remplacement des composants de frein (plaquettes, disques, tambours, cylindres, etc.).
• Effectuer des essais de freinage pour garantir le bon fonctionnement du système réparé.

Programme:

Module 1 : Introduction aux systèmes de freinage
• Fonctionnement des systèmes de freinage : freins à disque, à tambour, système hydraulique, ABS, etc.
• Importance du système de freinage pour la sécurité du véhicule.
• Composants principaux du système de freinage : plaquettes, disques, tambours, cylindres, etc.
Module 2 : Diagnostic des pannes de freinage
• Identifier les signes de défaillance du système de freinage : bruits, vibrations, perte d'efficacité.
• Techniques de diagnostic des systèmes de freinage (inspection visuelle, vérification des niveaux de liquide, jeu des composants,

etc.).
• Utilisation des outils de diagnostic pour identifier les pannes.
Module 3 : Réparation et remplacement des composants de freinage
• Remplacement des plaquettes de frein, disques, tambours et cylindres.
• Techniques de démontage et remontage des composants de freinage.
• Réparation des fuites dans les systèmes hydrauliques de freinage.
• Vérification du bon fonctionnement après réparation.
Module 4 : Essais et mise en sécurité des systèmes de freinage
• Réalisation d’essais de freinage sur route ou banc de test.
• Contrôler l’efficacité du système réparé.
• Ajustements post-réparation : réglage de la force de freinage, équilibrage des freins.