INSTITUT UNIVERS
Tel: 034 33 48 64 | Mob: 0561 790 453 | Email: institutunivers@hotmail.fr
Address: Rue Aissat Idir - Akbou 06001 - Bejaia |Site Web: institut-univers.com

Réparation de Carrosserie Automobile

Formation Conventionnée

Durée: 80 Heures

Coût: 30 000

Avance: 30 000

Cible:

• Mécaniciens débutants ou ceux ayant des bases en mécanique automobile souhaitant se spécialiser dans la carrosserie.
• Personnes en reconversion professionnelle qui désirent acquérir des compétences dans le domaine de la réparation de carrosserie automobile.
• Techniciens et ouvriers qualifiés dans d'autres domaines de la mécanique ou de la carrosserie, souhaitant se perfectionner dans les réparations de carrosserie.

Objectif:

L'objectif principal de cette formation est de former les participants à diagnostiquer, réparer et entretenir les différents types de carrosseries automobiles, en utilisant des techniques modernes et adaptées. À la fin de la formation, les participants seront capables de :
• Identifier et réparer les dommages sur les carrosseries (bosses, fissures, rouille, etc.).
• Effectuer des réparations de carrosserie à l’aide d’outils et d'équipements spécifiques.
• Préparer et peindre une carrosserie en vue d'une finition professionnelle.

Programme:

1. Module 1 : Introduction à la Carrosserie et Sécurité
Présentation des types de carrosseries : matériaux (acier, aluminium, plastique, composites) et structures des véhicules modernes.
Outils et équipements nécessaires : connaissance des outils manuels, électriques, et des équipements de protection (gants, lunettes, etc.).
Sécurité dans l'atelier : bonnes pratiques de sécurité pour

manipuler les matériaux, les produits chimiques et utiliser les équipements correctement.

Réparation des composants de carrosserie : introduction aux techniques courantes pour réparer la tôle, les pare-chocs, les portières, etc.

2. Module 2 : Diagnostic des Dommages et Réparation de la Tôle

Diagnostic des dommages : identification des types de dommages sur la carrosserie, y compris les bosses, les rayures et les déformations.

Réparation des bosses et déformations : techniques de débosselage sans peinture (DSP), utilisation d'outils spécifiques (marteaux de carrosserie, pinces à déformer). Techniques de réparation de la tôle : préparation des zones endommagées, débosselage et redressement des éléments de carrosserie, soudure de la tôle endommagée.

Réparation des pièces en plastique : réparation des pare-chocs et autres pièces en plastique avec des techniques spéciales de soudure plastique et collage.

3. Module 3 : Préparation à la Peinture et Application des Finitions

Préparation de la surface avant peinture : nettoyage, ponçage, et dégraissage des surfaces à peindre pour assurer une bonne adhésion de la peinture.

Mélange et application de la peinture : principes de base de la peinture automobile, préparation des teintes, application au pistolet, technique de peinture en couches.

Application des couches de finition : peinture, vernis et finition de la carrosserie pour obtenir un résultat lisse et uniforme.

Réparation des petites éraflures et rayures : techniques de retouche et application de produits pour restaurer la finition.

4. Module 4 : Réparation des Composants et Test Final

Réparation des pare-chocs et éléments composites : techniques spécifiques pour la réparation et le remplacement des pare-chocs en plastique, ainsi que des composants en composite (comme le fiberglass).

Réparation des joints et étanchéité : remplacement et réparation des joints en caoutchouc, des joints d'étanchéité autour des portes et fenêtres. Montage et ajustement des pièces de carrosserie : remise en place des panneaux de carrosserie réparés ou remplacés, ajustement des portes, fenêtres et autres éléments pour garantir une bonne étanchéité.

Test final et vérification : vérification du travail effectué, tests d'alignement, et ajustements nécessaires pour garantir la qualité de la réparation de la carrosserie.