INSTITUT UNIVERS
Tel: 034 33 48 64 | Mob: 0561 790 453 | Email: institutunivers@hotmail.fr
Address: Rue Aissat Idir - Akbou 06001 - Bejaia |Site Web: institut-univers.com

Pralisme et Équilibrage des Roues Automobiles

Formation Conventionnée

Durée: 80 Heures

Coût: 28 000

Avance: 28 000

Cible:

• Mécaniciens automobiles.
• Techniciens en entretien automobile.
• Apprentis ou débutants dans le domaine de la mécanique.
• Responsables d'ateliers souhaitant former leur personnel aux techniques d'équilibrage et de pralisme.

Objectif:

• Comprendre l'importance du pralisme et de l'équilibrage des roues dans la sécurité et la performance d'un véhicule.
• Apprendre à diagnostiquer et à corriger les problèmes de pralisme et d'équilibrage.
• Maîtriser les techniques d'équilibrage des roues avec différents types de machines.
• Effectuer un équilibrage statique et dynamique des roues.
• Comprendre les principes de correction des anomalies de pralisme pour un bon alignement des roues.

Programme:

Module 1 : Introduction au pralisme et à l’équilibrage des roues
• Rôle du pralisme et de l’équilibrage pour la sécurité, la stabilité et le confort du véhicule.
• Identification des signes de problèmes liés au pralisme et à l’équilibrage des roues (vibrations, usure anormale des pneus).
• Importance de l’équilibrage dynamique et statique.
Module 2 : Techniques de diagnostic du pralisme et de l’équilibrage
• Méthodes pour diagnostiquer un problème de pralisme.
• Outils et équipements utilisés pour le diagnostic.
• Identification des causes des problèmes d’équilibrage et leurs effets sur la conduite.
Module 3 : Équilibrage des roues

• Équilibrage statique vs équilibrage dynamique.
• Utilisation de machines d’équilibrage : calibrage, installation des roues et réglage de l’équilibrage.
• Techniques d’équilibrage des roues à l’aide de poids et ajustements pour une conduite optimale.

Module 4 : Correction du pralisme et ajustements des roues

• Comprendre et corriger le pralisme (alignement des roues, déformation des pneus, etc.).
• Techniques de réparation et de réajustement des roues pour garantir une conduite sans vibrations.
• Vérification post-correction : essais pratiques pour s’assurer de l’efficacité des corrections.